



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1217

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	M-21L
Tehasetähis (VIN)	13044
Valmistamisaasta	1963

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	heleroheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4810
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1875
Tühimass kg	1450
Kandevõime kg	425

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	890
2	hüdrauliline trummel	985

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,70-15	✓	
6,70-15		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	2445

Originaalsusprotsent	97,88
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	62660
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		15.09.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		15.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	97,1	originaalina säilinud
5.1.1	Istmed	25	24	esiistmel laik ning üksikud riide defektid
5.1.2	Käetoed	5	4,8	plasti väsimusega
5.1.3	Sisepolster	20	19	juhiukse polstril mõned rebendid, muul osal polstrist esineb pleekimisjälgi
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	9,5	rooliratas kaasaegne koopia, mille keskmise osa pind ei ole struktuurne
5.1.6	Põrandakate	5	5	uued koopiad
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,8	laepolstril määrdumisjäljed
97,10%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	89,3	
5.2.1	Pinnakate	20	20	originaalvärv mõningate parandustega
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6,5	esimesel parempoolsel ja tagumisel parempoolsel üksik mürk
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	tagumisel parempoolsel ja esimesel vasakpoolsel lauge mürk, välistel käepidemitel esineb pinnakatte defekte
5.2.6	Iluvõre	5	5	paigaldatud kroomitud iluvõre
5.2.7	Laternad	9	8,5	tagatulede valged osad hilisemast aastakäigust, ilma väliste soonteta
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	4	esimesel üksikud pinnakatte defektid ja tagumine kriimustustega
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	2	pagasiruum kaetud kaasaegse karvase materjaliga, puuduvad tehasepoolsed tööriistad
5.2.11	Haakeseaded	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,8	taga porikummid järelturu toodang
94,00%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	tagumistel vedrudel säilinud presendist kaitsekotid
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseaded	15	14,5	piduri peapump värvitud mustaks, osa piduritorusid värvitud halliks
5.3.7	Rattad	10	10	velgedel originaalvärv
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		15.09.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		15.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,7	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,7	klapikambri kaane tihend hilisem varuosa, kummist

99,70%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	97	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	originaal
5.6.5	Juhtmestik		20	19	osa kõrgepingejuhtmete kummiotsikuid jagaja kaanel valed (-1), lisatud keeratav massilüliti
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	3	relee vale mark, peab olema RR-24

97,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,88
läbisõidunäidiku näit	62660

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		15.09.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		15.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		15.09.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		15.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		15.09.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		15.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		15.09.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		15.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud sõiduk. Kere/raami nr 236222 andmesildil, tehasetähis 13044 vasaku esiukse postil

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,88
läbisõidunäidiku näit	62660

Akti väljaandmise kuupäev	22.09.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	14.09.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		15.09.2023	Tõnu Piibur
Väino Karu		15.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel